

# Mobilitätsplan Graz 2040

Feedbackkarten zum  
Mobilitätsdialog am 11.06.2024

[graz.at/mp2040](https://graz.at/mp2040)



GRAZ

con·sens  
mobilitätsdesign



Stadt  
LABOR



graz.at/verteilung

# Feedbackkarten zum Mobilitäts- dialog

- Postkarten, die beim Mobilitätsdialog am 11.6.2024 auflagen
- 2 kurzen Fragestellungen an die Teilnehmer:innen
- 71 Besucher:innen retournierten eine ausgefüllte Feedbackkarte



**IHR FEEDBACK**

Ein Umstieg auf den Umweltverbund (Rad-, Fußverkehr, Öffentlicher Verkehr) ist notwendig, um die Klimaschutzziele zu erreichen. Dieser Aussage stimme ich...

sehr zu  zu  eher nicht zu  nicht zu

Worin sehe ich für mich persönlich die größten Schwierigkeiten beim Umstieg auf den Umweltverbund?

Ich bin...

<input type="radio"/> aus Graz	<input type="radio"/> männlich	<input type="radio"/> in/ter	<input type="radio"/> <18 Jahre	<input type="radio"/> 51-65 Jahre
<input type="radio"/> aus dem Grazer Umland	<input type="radio"/> weiblich	<input type="radio"/> offen	<input type="radio"/> 18-25 Jahre	<input type="radio"/> 66-75 Jahre
	<input type="radio"/> divers	<input type="radio"/> kein Eintrag	<input type="radio"/> 26-50 Jahre	<input type="radio"/> >75 Jahre

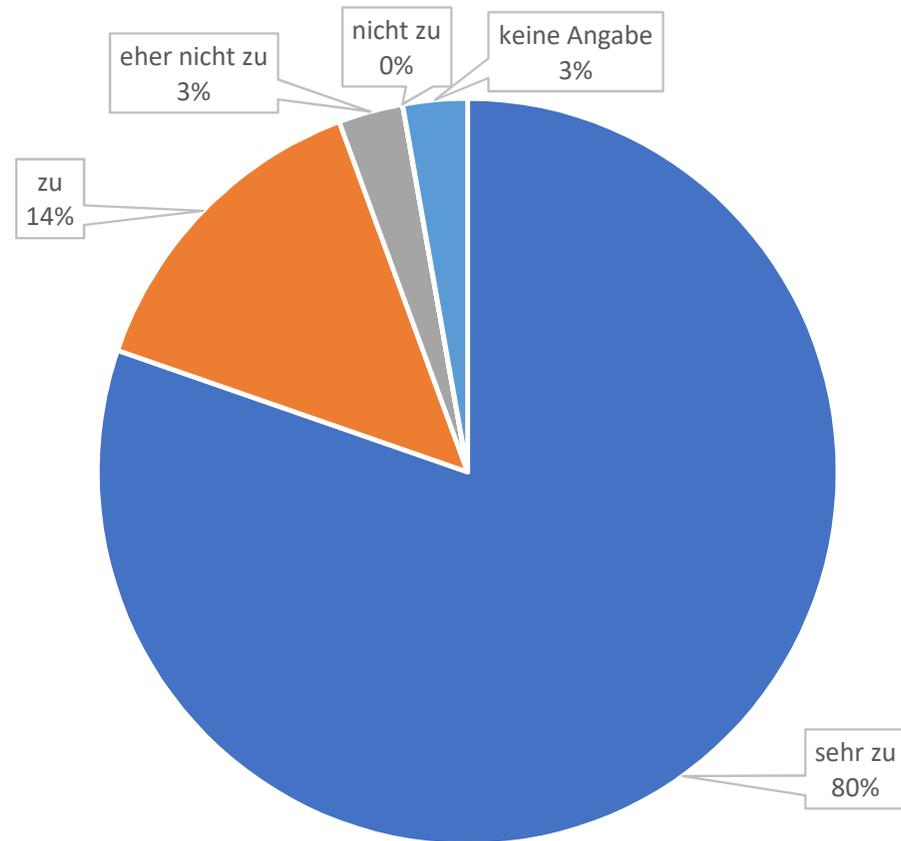
Stad Graz | Abteilung für Verkehrsplanung  
Europaplatz 20, 8020 Graz | verkehrplanung@stod.graz.at  
graz.at/verkehrsplanung

**unterwegs**  
STAD GRAZ

**GRAZ**

# Feedbackkarten zum Mobilitäts- dialog

Mir ist bewusst, dass ein Umstieg auf den Umweltverbund (Rad-, Fußverkehr, Öffentlicher Verkehr) notwendig ist, um die Klimaschutzziele zu erreichen. Dieser Aussage stimme ich...



# Feedbackkarten zum Mobilitäts- dialog

Worin sehe ich für mich persönlich die größten  
Schwierigkeiten beim Umstieg auf den Umweltverbund?  
(1/2)

- *Eigene Gewohnheiten und Routinen, Bewusstseinsänderung*
- *Ängste vor potenzieller Verschlechterung der Lebensqualität*
- *Ausbaufähiges Angebot des ÖVs*
  - *Preise (vor allem für Kurzstrecken)*
  - *Flächenabdeckung*
  - *Taktung und Betriebszeiten*
- *Fehlende Park & Ride Angebote*
- *Fehlende Möglichkeiten für intermodale Mobilität (Mitnahme von Rollern, Fahrrädern etc.)*

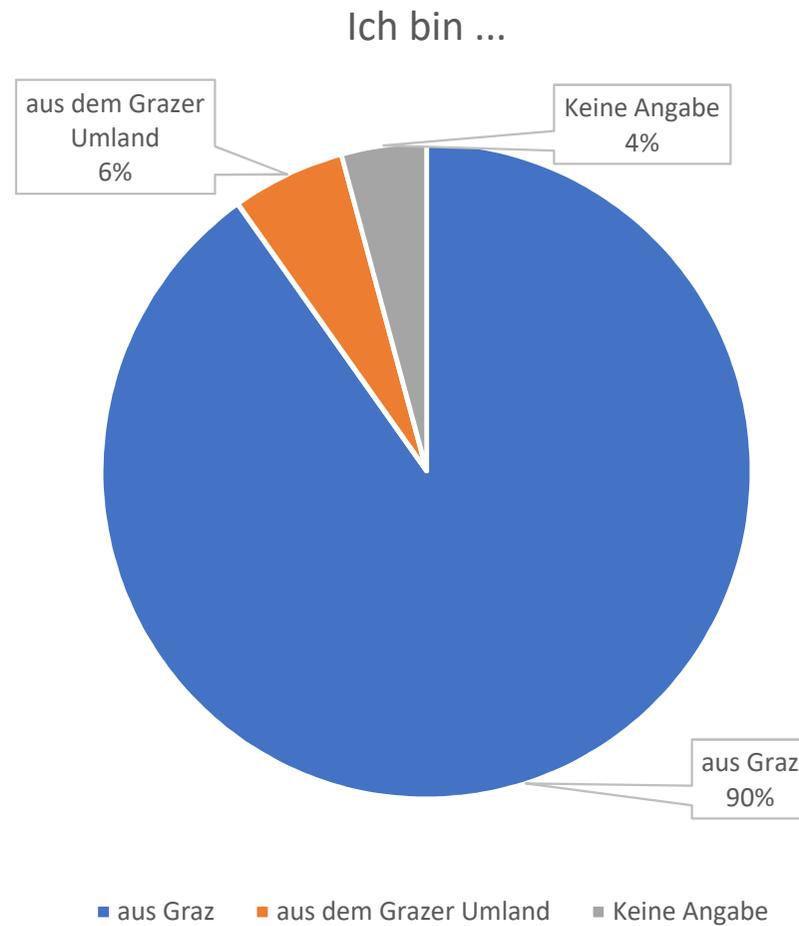
# Feedbackkarten zum Mobilitäts- dialog

Worin sehe ich für mich persönlich die größten  
Schwierigkeiten beim Umstieg auf den Umweltverbund?  
(2/2)

- *Sicherheit muss gegeben sein*
- *Freizeitaktivitäten außerhalb der Stadt, Stadtgrenzen-  
überschreitende Mobilität im allgemeinen*
- *Solange MIV die schnellste und angenehmste Alternative  
bleibt*
- *Transport von größeren Dingen*
- *Bessere Alternativen für die erste und letzte Meile*
  
- *Vielen ist der Umstieg auch jetzt schon gelungen*

# Feedbackkarten zum Mobilitäts- dialog

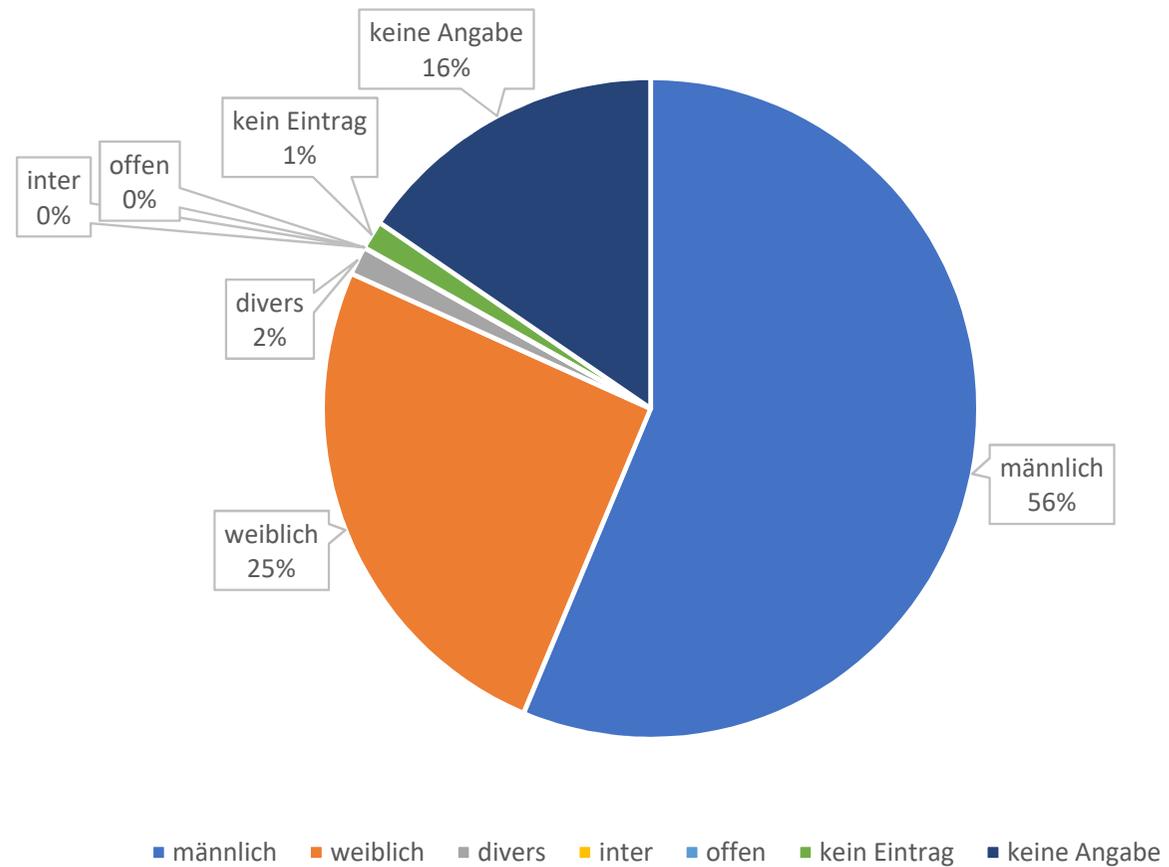
## Soziodemographische Daten (1/3)



# Feedbackkarten zum Mobilitäts- dialog

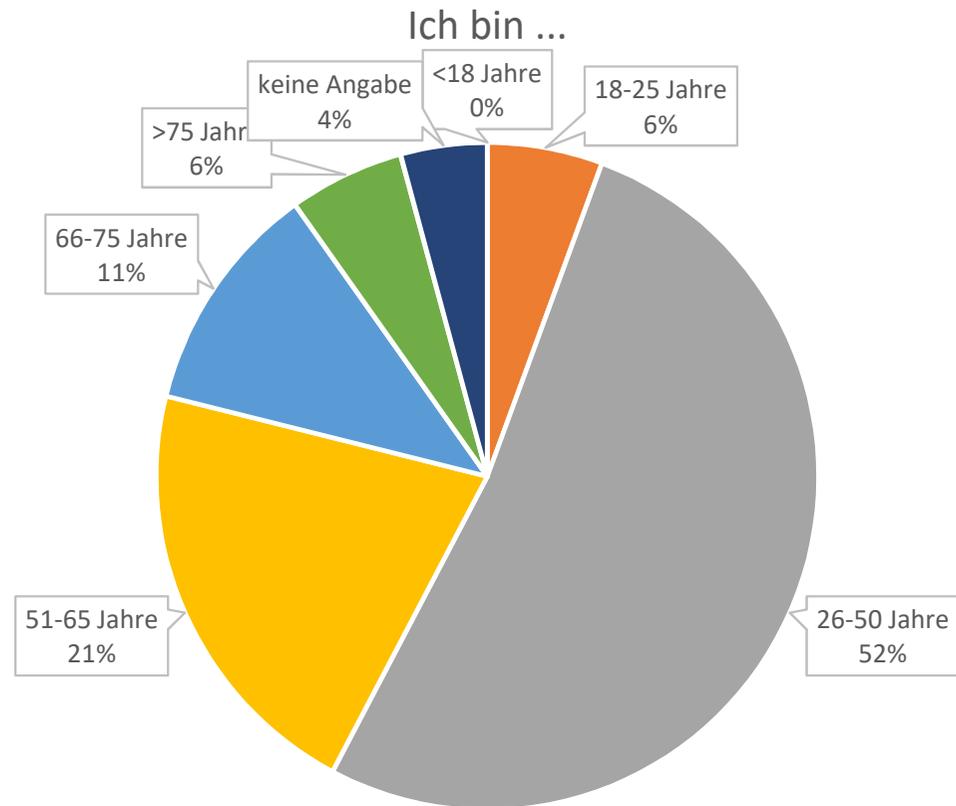
## Soziodemographische Daten (2/3)

Ich bin ...



# Feedbackkarten zum Mobilitäts- dialog

## Soziodemographische Daten (3/3)



■ <18 Jahre ■ 18-25 Jahre ■ 26-50 Jahre ■ 51-65 Jahre ■ 66-75 Jahre ■ >75 Jahre ■ keine Angabe