

Mobilitätsplan Graz 2040

Feedbackkarten zum
Mobilitätsdialog am 11.06.2024

graz.at/mp2040



GRAZ

con·sens
mobilitätsdesign



Stadt
LABOR



graz.at/verteilung

Feedbackkarten zum Mobilitäts- dialog

- Postkarten, die beim Mobilitätsdialog am 11.6.2024 auflagen
- 2 kurzen Fragestellungen an die Teilnehmer:innen
- 71 Besucher:innen retournierten eine ausgefüllte Feedbackkarte



IHR FEEDBACK

Ein Umstieg auf den Umweltverbund (Rad-, Fußverkehr, Öffentlicher Verkehr) ist notwendig, um die Klimaschutzziele zu erreichen. Dieser Aussage stimme ich...

sehr zu zu eher nicht zu nicht zu

Worin sehe ich für mich persönlich die größten Schwierigkeiten beim Umstieg auf den Umweltverbund?

Ich bin...

<input type="radio"/> aus Graz	<input type="radio"/> männlich	<input type="radio"/> in/ter	<input type="radio"/> <18 Jahre	<input type="radio"/> 51-65 Jahre
<input type="radio"/> aus dem Grazer Umland	<input type="radio"/> weiblich	<input type="radio"/> offen	<input type="radio"/> 18-25 Jahre	<input type="radio"/> 66-75 Jahre
	<input type="radio"/> divers	<input type="radio"/> kein Eintrag	<input type="radio"/> 26-50 Jahre	<input type="radio"/> >75 Jahre

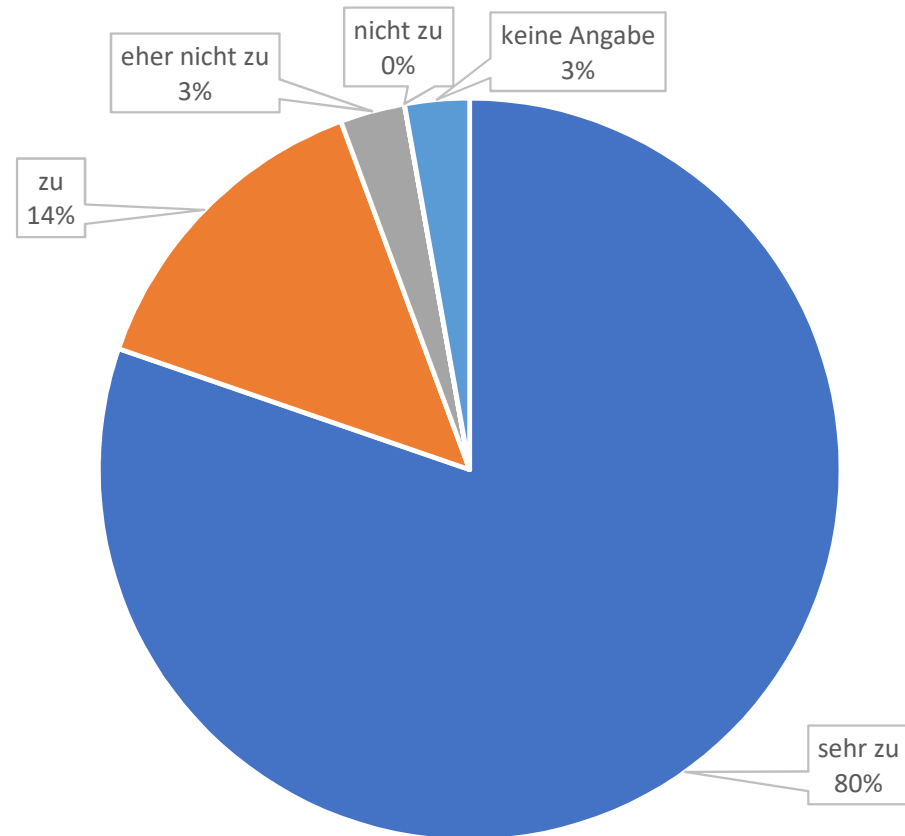
Stad Graz | Abteilung für Verkehrsplanung
Europaplatz 20, 8020 Graz | verkehrplanung@stod.graz.at
graz.at/verkehrsplanung

unterwegs
STAD GRAZ

GRAZ

Feedbackkarten zum Mobilitäts- dialog

Mir ist bewusst, dass ein Umstieg auf den Umweltverbund (Rad-, Fußverkehr, Öffentlicher Verkehr) notwendig ist, um die Klimaschutzziele zu erreichen. Dieser Aussage stimme ich...



Feedbackkarten zum Mobilitäts- dialog

Worin sehe ich für mich persönlich die größten
Schwierigkeiten beim Umstieg auf den Umweltverbund?
(1/2)

- *Eigene Gewohnheiten und Routinen, Bewusstseinsänderung*
- *Ängste vor potenzieller Verschlechterung der Lebensqualität*
- *Ausbaufähiges Angebot des ÖVs*
 - *Preise (vor allem für Kurzstrecken)*
 - *Flächenabdeckung*
 - *Taktung und Betriebszeiten*
- *Fehlende Park & Ride Angebote*
- *Fehlende Möglichkeiten für intermodale Mobilität (Mitnahme von Rollern, Fahrrädern etc.)*

Feedbackkarten zum Mobilitäts- dialog

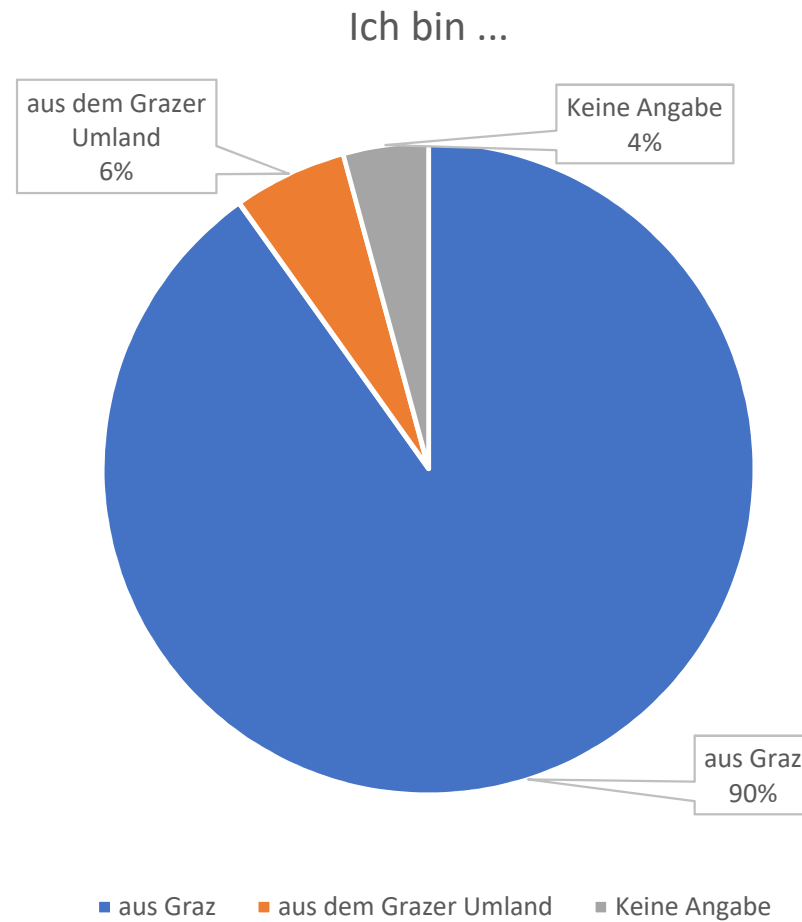
Worin sehe ich für mich persönlich die größten
Schwierigkeiten beim Umstieg auf den Umweltverbund?
(2/2)

- *Sicherheit muss gegeben sein*
- *Freizeitaktivitäten außerhalb der Stadt, Stadtgrenzen-
überschreitende Mobilität im allgemeinen*
- *Solange MIV die schnellste und angenehmste Alternative
bleibt*
- *Transport von größeren Dingen*
- *Bessere Alternativen für die erste und letzte Meile*

- *Vielen ist der Umstieg auch jetzt schon gelungen*

Feedbackkarten zum Mobilitäts- dialog

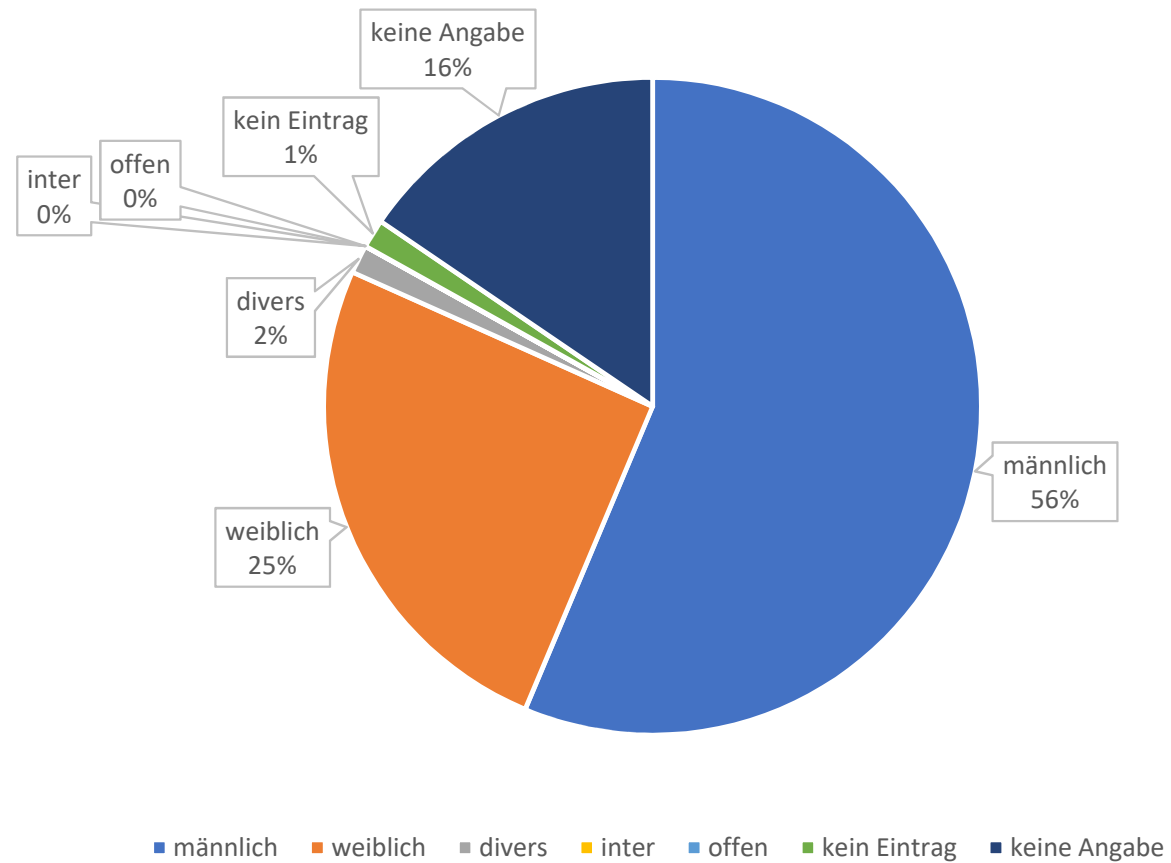
Soziodemographische Daten (1/3)



Feedbackkarten zum Mobilitäts- dialog

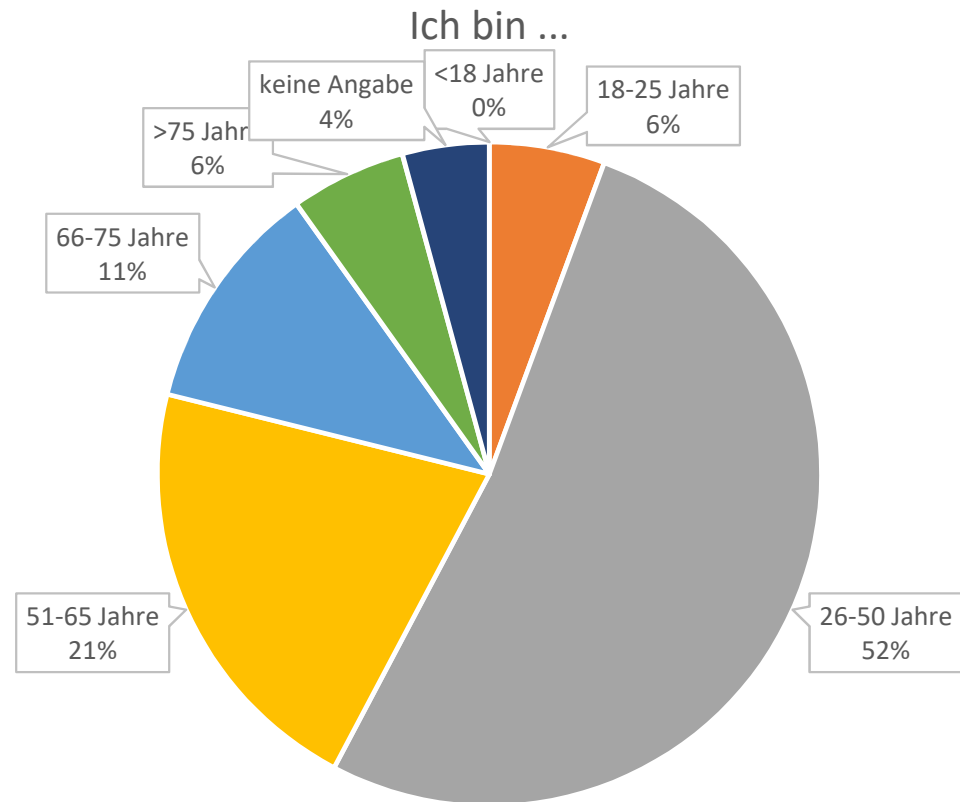
Soziodemographische Daten (2/3)

Ich bin ...



Feedbackkarten zum Mobilitäts- dialog

Soziodemographische Daten (3/3)



■ <18 Jahre ■ 18-25 Jahre ■ 26-50 Jahre ■ 51-65 Jahre ■ 66-75 Jahre ■ >75 Jahre ■ keine Angabe