

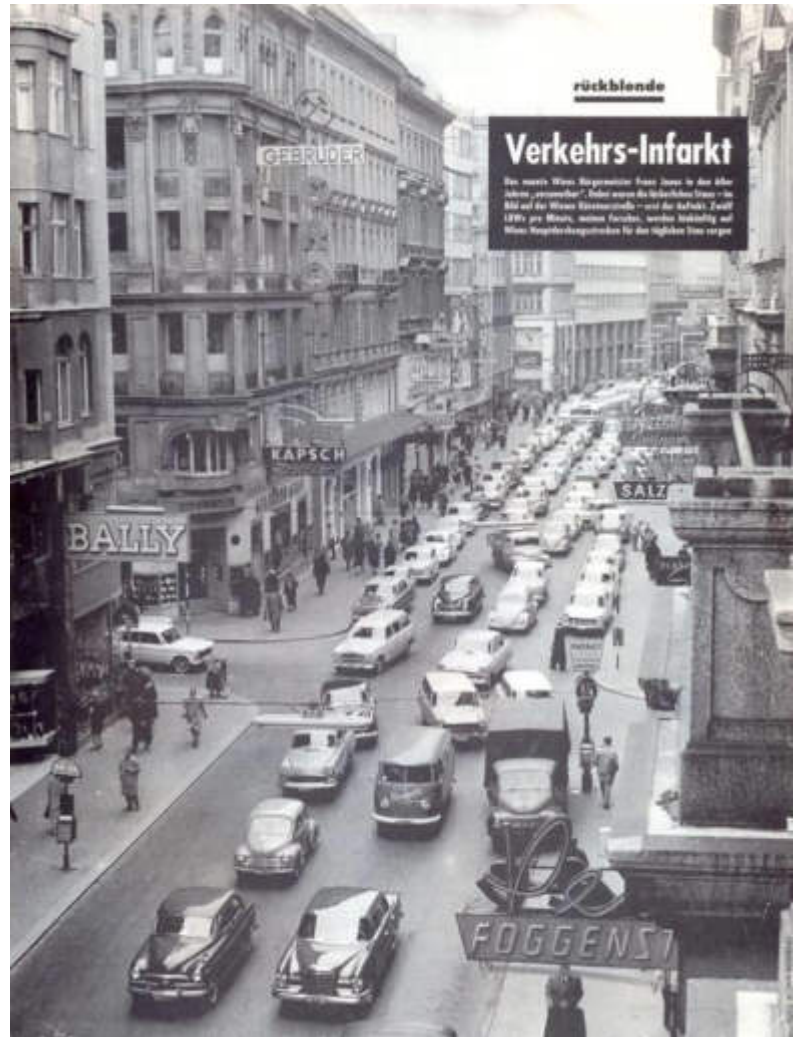
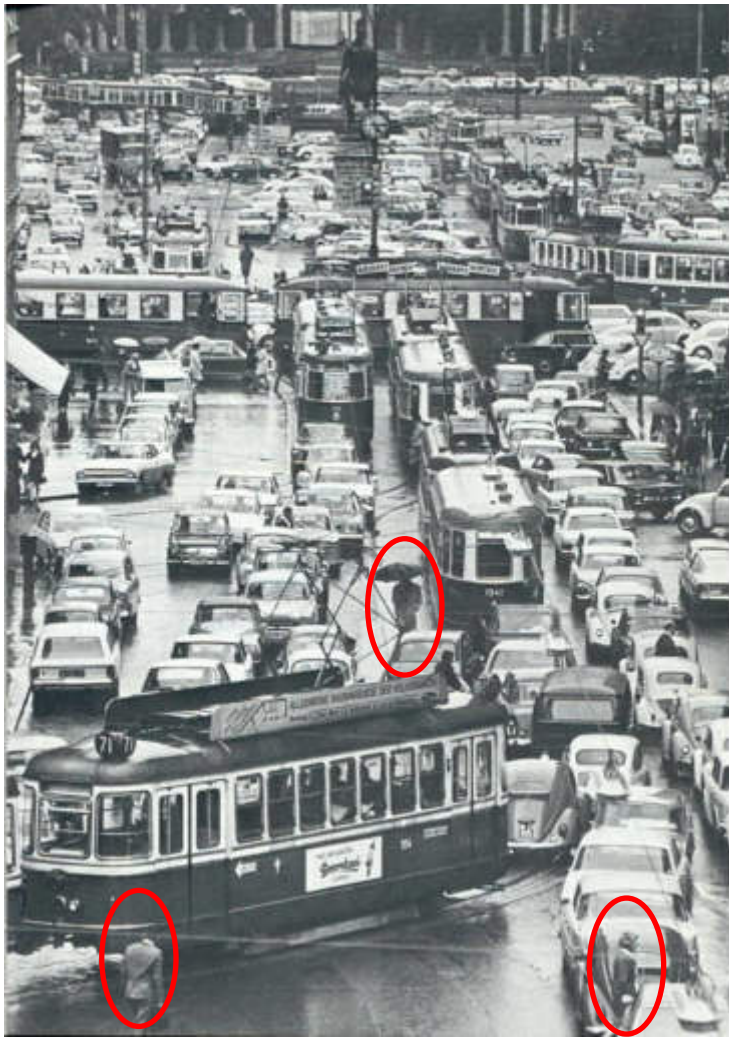
Zukunft der urbanen Mobilität

Bezirks-Dialog „Mobilitätsplan Graz 2040“

Dipl.-Ing. Dr. techn. Harald FREY

Institut für Verkehrswissenschaften
Forschungsbereich Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
TU Wien

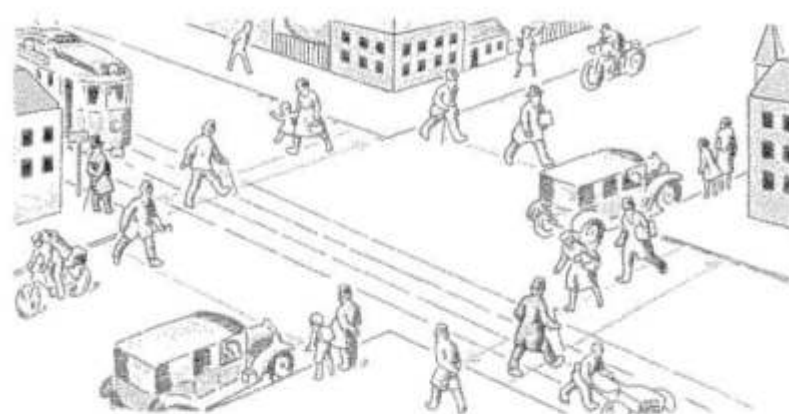






FALSCH

So überschreitet man die Strassenkreuzung nicht!



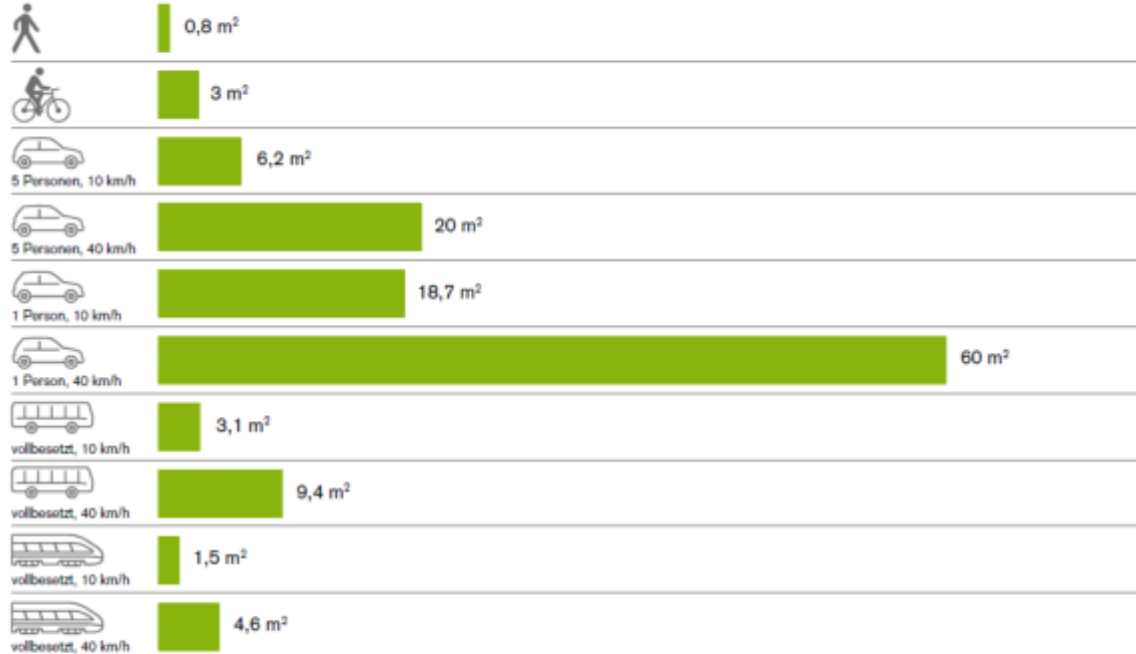
RICHTIG

So verhütet man Unfälle!

Verkehrserziehung. Die Definition der Strasse als Fahrbahn zwingt den Fussgängerinnen und Fussgängern ein rationalisiertes Verhalten auf. Abbildung aus der *Zürcher Verkehrsfiabel*, die 1927 an alle Schulkinder verteilt wurde. (Stadtarchiv Zürich)

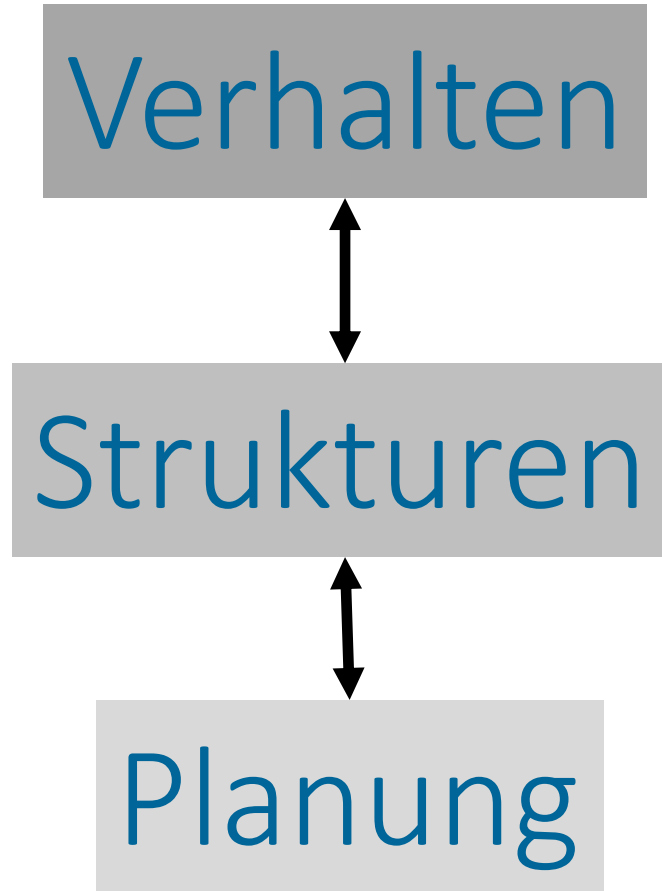
Flächenverbrauch und öffentlicher Raum als zentrale Themen (STEP 2025)

Raumverbrauch pro Person nach Verkehrsmittel



Die Infrastruktur der wachsenden Stadt ist tendenziell überlastet, daher muss der vorhandene Raum bestmöglich ausgenutzt werden. Die Grafik zeigt wie viel Raum das jeweilige Verkehrsmittel verbraucht.

Adaptiert auf Basis von: John Whitelegg, (1993), Transport for a Sustainable Future: The Case for Europe. Belhaven Press, (1993). Darstellung durch: Flow(n)/Mobility in Chain





STEPHANSPLATZ 1953

BILD: MA 28



The city life equation



City life

=



Pedestrian
activity

+



People staying
& time spent

Früher



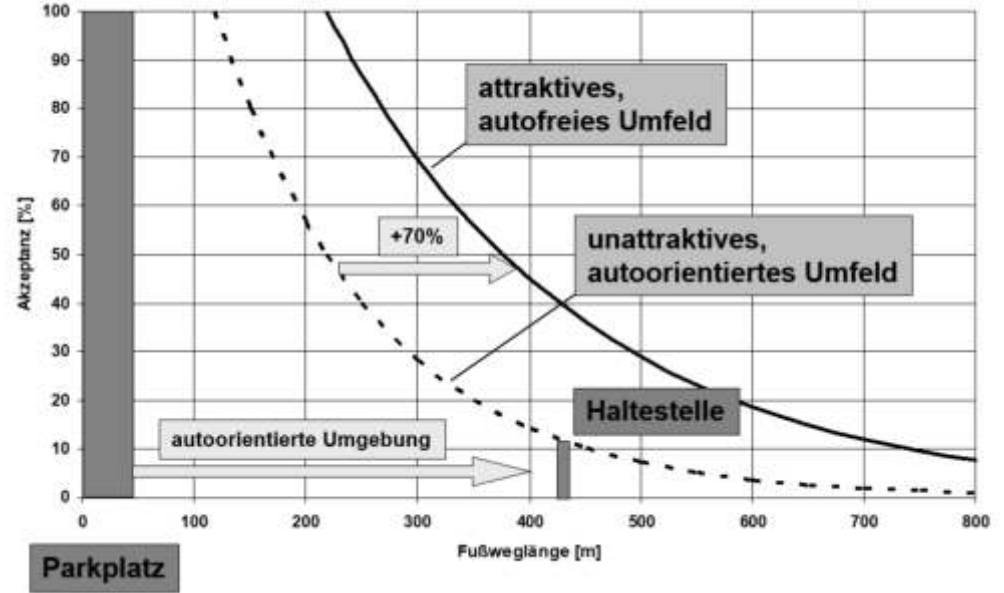
Heute



Straßenquerschnitt & Qualitäten (menschlicher Maßstab)



Bedeutung = Funktion (Strukturen, Anbot, Qualität, etc.)



Achtung! Mehr als technische Kriterien (!)



Mobility Points



© 2016
The content of this document is the intellectual property of MO.Point.
Any use or dissemination to third parties requires the express written consent of MO.Point.



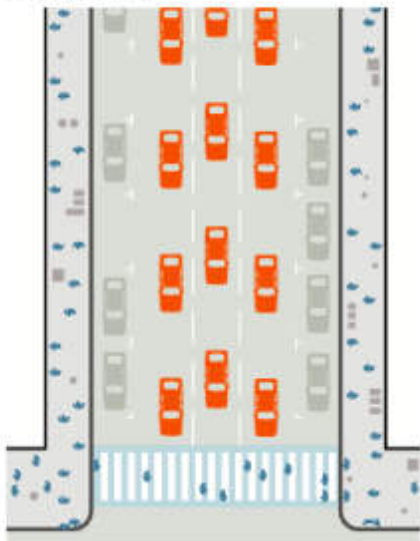




Kopenhagen

Quelle: Krasser (SIR)

Car-Oriented Street



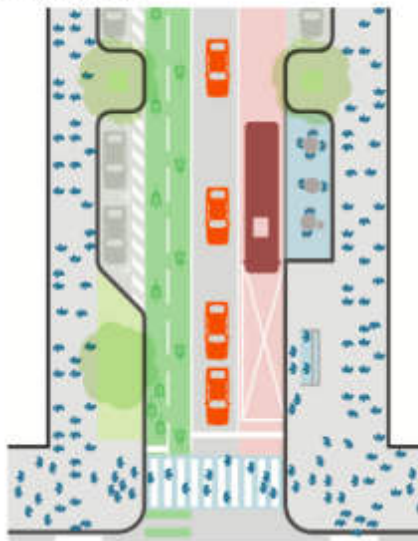
Hourly Capacity of a Car-Oriented Street

| | | | |
|---|---------|----|----------------|
|  | 4,500/h | x2 | 9,000 people/h |
|  | 1,100/h | x3 | 3,300 people/h |
|  | 0 | x2 | 0 people/h |



Total capacity: 12,300 people/h

Multimodal Street



Hourly Capacity of a Multimodal Street

| | | | |
|---|---------|----|-----------------|
|  | 8,000/h | x2 | 16,000 people/h |
|  | 7,000/h | x1 | 7,000 people/h |
|  | 6,000/h | x1 | 6,000 people/h |
|  | 1,100/h | x1 | 1,100 people/h |
|  | 0 | x1 | 0 people |

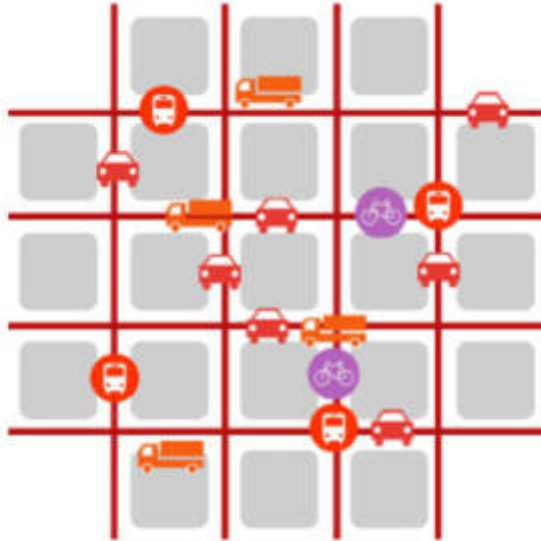


Total capacity: 30,100 people/h*



Superblocks als Lösungsansatz - Urban Mobility Plan of Barcelona 2013-2018

Current Model



Superblocks Model



- PUBLIC TRANSPORT NETWORK
- BICYCLES MAIN NETWORK (BIKE LANE)
- BICYCLES SIGNPOSTS (REVERSE DIRECTION)
- FREE PASSAGE OF BICYCLES

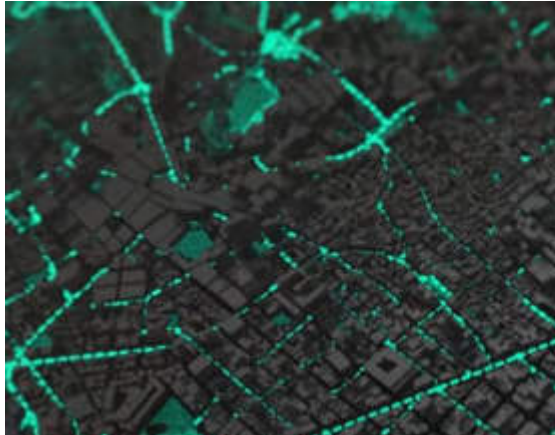
- PRIVATE VEHICLE PASSING
- RESIDENTS VEHICLES
- URBAN SERVICES AND EMERGENCY
- DUM CARRIERS

- DUM PROXIMITY AREA
- ACCESS CONTROL
- BASIC TRAFFIC NETWORK
- SINGLE PLATFORM (PEDESTRIANS PRIORITY)



Vom Superblock

LES GLÒRIES
Cartagena

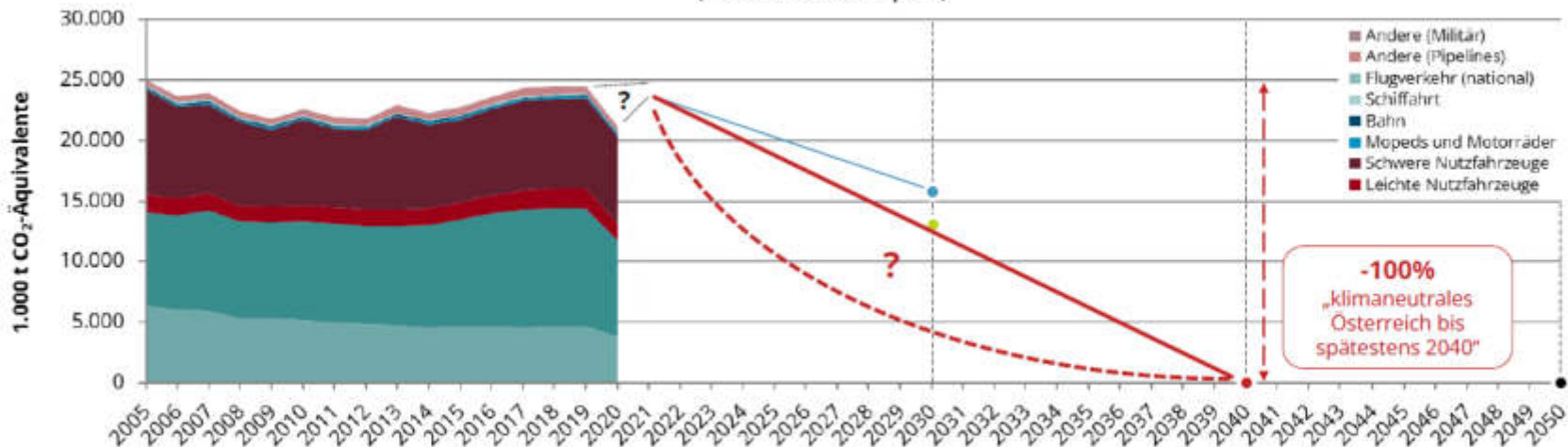


CONSELL DE CENT
Enric Granados



THG-Emissionen des Verkehrssektors 2005–2020

(inkl. Kraftstoffexport)



Anmerkung:

Nicht dem Transportsektor zugewiesen sind Emissionen aus mobilen Geräten und Maschinen (Traktoren, Raumschiffen) sowie der internationale Flugverkehr.

Quelle:

Ergebnisse der Österreichischen Luftschadstoffinventur 2021
Einteilung entsprechend CRF-Format des Kyoto-Protokolls







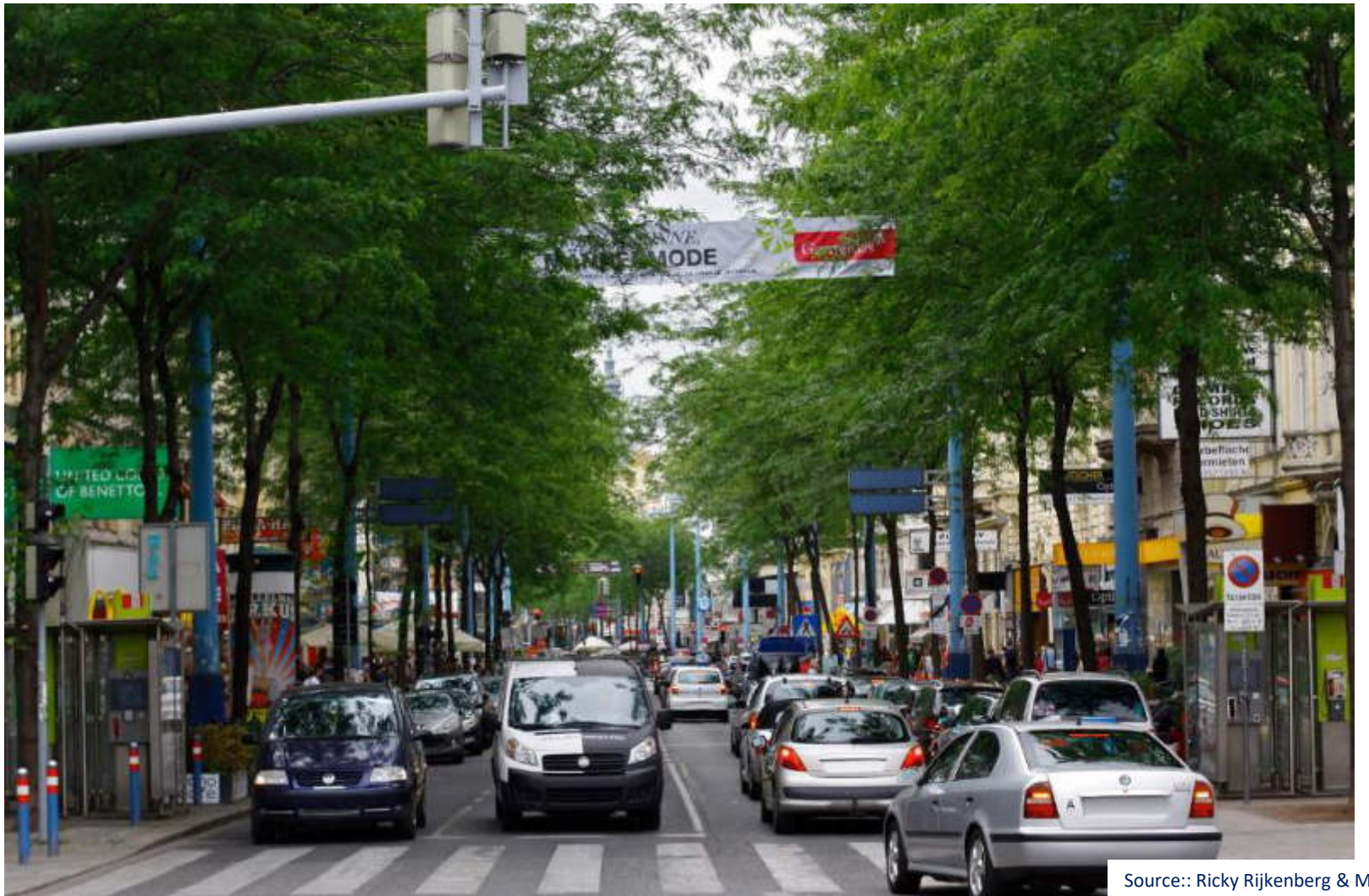








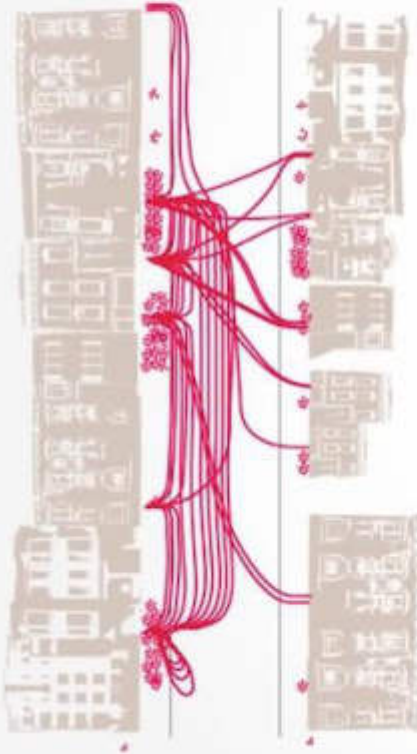




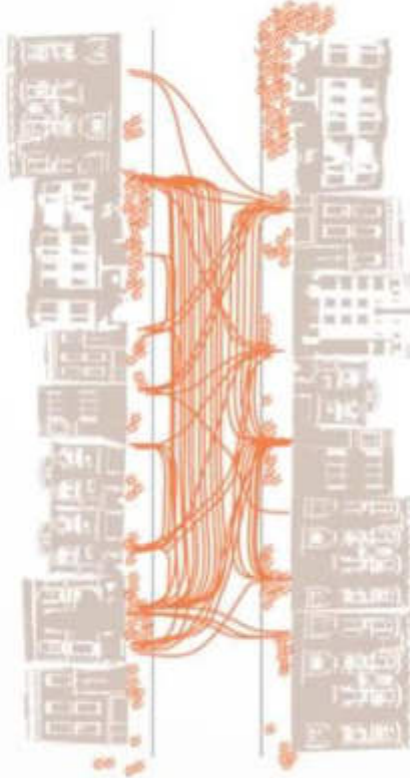


Social Interactions on Three Streets - Neighboring and Visiting

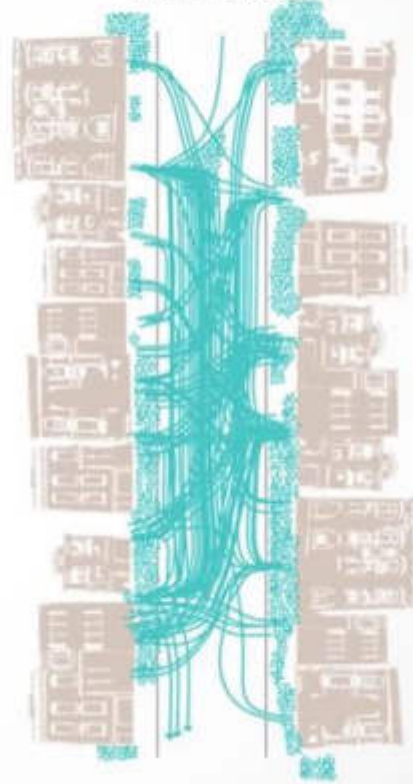
HEAVY TRAFFIC



MODERATE TRAFFIC



LIGHT TRAFFIC



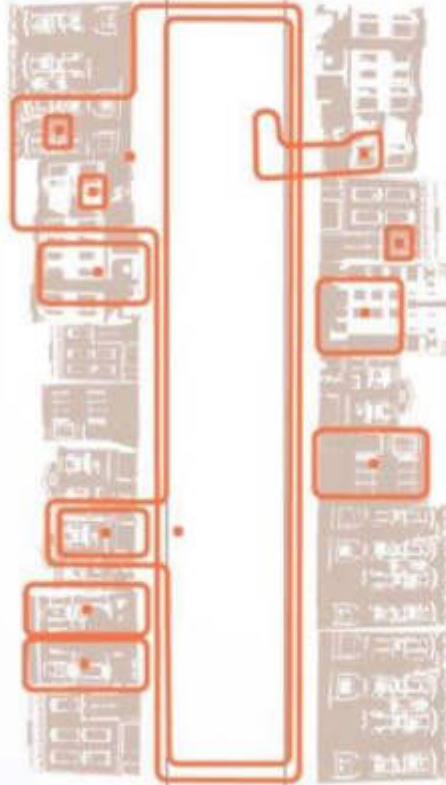
Where people have friends
Where people gather

Home Territory on Three Streets

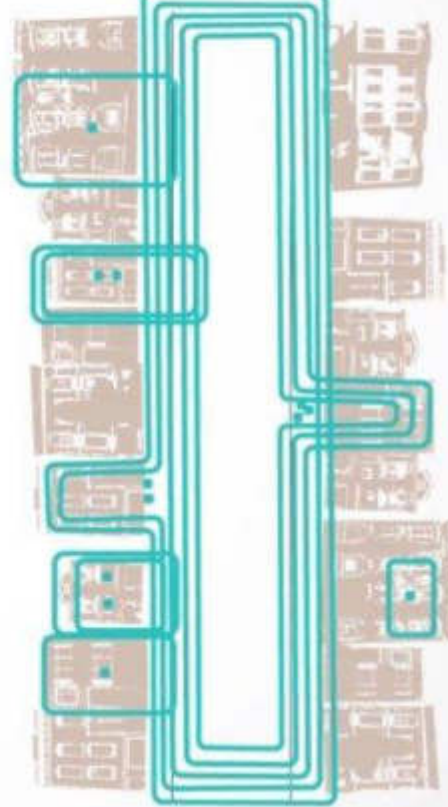
HEAVY TRAFFIC





MODERATE TRAFFIC



LIGHT TRAFFIC



 
Areas people
indicated as their
"home territory"





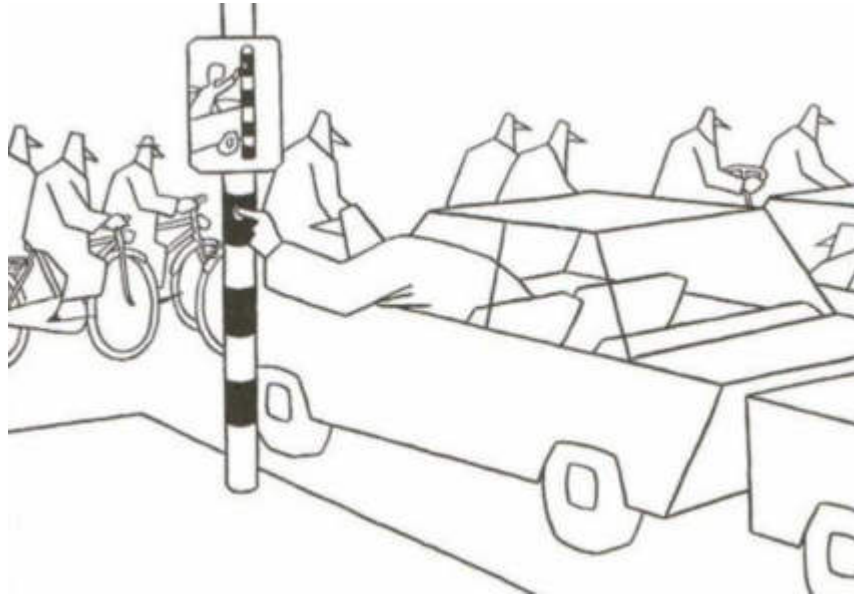


Seoul
Cheonggyecheon
motorway





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Kontakt:

harald.frey@tuwien.ac.at