

12

### Fragebeantwortung

**Fragesteller: ÖVP, GR<sup>in</sup> Marion Kreiner**

**Thema: Fahrradstraße Neufeldweg**

**Frage: Ist am Neufeldweg im Bereich zwischen Petrifelderstraße und Brucknerstraße eine Fahrradstraße mit Einschränkung des MIV, ähnlich der Marburgerstraße, geplant?**

Herzlichen Dank für die weitere Frage zum Thema Fahrradstraße. Wie bereits in der Frage zuvor erklärt, gehen wir nach einem klaren Kriterienkatalog vor. Der Neufeldweg ist Teil einer bestehenden Hauptradroute und soll gemäß dem beschlossenen Masterplan Radoffensive zu einer Fahrradstraße umgestaltet werden. Derzeit finden die Vorplanungen und internen Abstimmungen für diese Fahrradstraße im Abschnitt zwischen der Brucknerstraße und der Petrifelderstraße statt.

Es ist mir ein großes Anliegen, die Planung und Umsetzung dieses Projekts in enger Zusammenarbeit mit den Bürger:innen vor Ort zu realisieren. Mich erreichen viele Wünsche nach Verkehrsberuhigung aus diesem Gebiet und konkret nach einer Fahrradstraße Neufeldweg.

Zur geplanten Fahrradstraße im Neufeldweg und zur allgemeinen Verkehrsberuhigung im ORF-Viertel wird es einen Bürger:innenbeteiligungsprozess geben. Dieser wird gerade von der Abteilung für Verkehrsplanung zusammen mit dem Referat für Bürger:innenbeteiligung ausgearbeitet. Alle Bewohner:innen des Viertels und des Neufeldweges werden dazu eine Einladung erhalten.

Es gibt unterschiedliche Möglichkeiten, eine Fahrradstraße zu gestalten und die Rückmeldungen aus dem Bürger:innenbeteiligungsprozess werden in diese einfließen. Ein Beispiel ist die Fahrradstraße in der Oberen Neutorgasse, wo zahlreiche Wünsche der Menschen vor Ort berücksichtigt werden konnten. Da der Neufeldweg bereits eine Straße mit Tempo 30 ist, gibt es hier auch andere Möglichkeiten als bei der Marburger Straße, die vormals eine Vorrangstraße mit Tempo 50 und höherem Kfz-Verkehrsaufkommen war.