



**Stadt Graz Stadtbauverwaltung
(allgemeine Informationen)**

Tel.: 0316 872-3500
Mo. bis Fr. von 8 bis 15 Uhr
graz.at/stadtbauverwaltung

**Holding Graz Linien
(Verkehrsinformationen)**

Tel.: 0316 887-4224
täglich von 7 bis 17 Uhr
holding-graz.at/linien

**HILMTEICH-
STRASSE
WIRD 2-GLEISIG**

graz.at/linie1
holding-graz.at/linie1



OpenStreetMap contributors/achtzigzehn
achtzigzehn | Rendering: freiland Umweltconsulting ZT GmbH

Ein gemeinsames Projekt von
Stadt Graz und Holding Graz,
in Zusammenarbeit mit

Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie



ZWEI GLEISE FÜR GEIDORF UND MARIATROST

Künftig kommen die Fahrgäste der Linie 1 noch flotter an ihr Ziel. In der Hilmteichstraße soll auf einer Länge von 900 Metern ein zweites Straßenbahngleis errichtet werden.

Derzeit wird die Straßenbahnlinie 1 im Schnitt in einem 10-Minuten-Intervall bedient. Unter anderem deshalb, weil den Straßenbahnen in der Hilmteichstraße auf einer Länge von 900 Metern nur ein Gleis zur Verfügung steht.

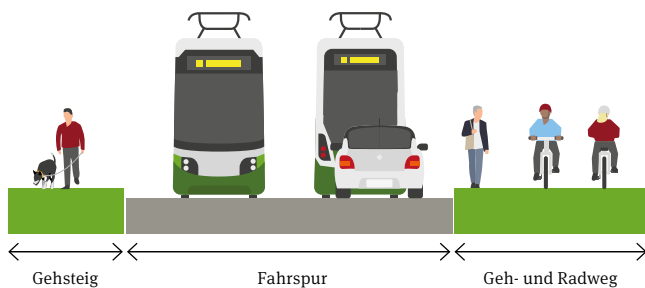
Straßenbahnprojekt mit Mehrwert

Durch die Errichtung des zweiten Gleises zwischen Auersperggasse und Haltestelle Mariagrün werden die Trams künftig alle sechs Minuten fahren können und im besten Fall pro Stunde 1.500 Fahrgäste pro Richtung an ihr Ziel bringen. Grünes Licht für das rund 20-Millionen-Euro-Vorhaben soll es im Dezember-Gemeinderat geben.

Zusätzlich zum zweigleisigen Ausbau:

- werden 27 neue klimafitte Bäume, Staudenbeete und Wiesenflächen gepflanzt.
- werden neue Geh- und Radwege geschaffen.
- wird der bestehende Kanal vergrößert, damit die Wasserqualität in den nahen Bächen verbessert wird.
- wird das historische Wartehäuschen als Haltestelle in der Hilmgasse zum Einsatz kommen.

Die künftige Hilmteichstraße (Süd-Nord)



FAQ

Wann und wie lange wird gebaut?

- Aktuell wird mit einem Baustart Ende 2025/Anfang 2026 gerechnet.
- Nach zwei Jahren Bauzeit werden die Straßenbahnen wieder fahren können, ein halbes Jahr danach sollen alle Baumaßnahmen und Begrünungen fertig sein.

Wie läuft hier künftig der Verkehr?

ÖFFIS:

- Die Linie 1 fährt in der Hilmteichstraße auf zwei Gleisen und somit auf der gleichen Spur wie die Autos.
- Die stadteinwärts führende Haltestelle Hilmteich/Botanischer Garten wird vor die Hilmgasse 4 (BILLA) verlegt. Die übrigen Haltestellen bleiben nahezu an ihren bisherigen Standorten.
- Der Schulbus (Line 81) steuert künftig die Bushaltestellen der Linie 58 in Mariagrün an.

FUSS- UND RADVERKEHR:

- Auf der Ostseite der Hilmteichstraße wird ein vier Meter breiter, gemischter Geh- und Radweg gebaut. Dieser verbindet die Innenstadt und das LKH mit Mariatrost.
- An der Westseite wird der Gehweg erneuert.
- Fußwegquerungen werden ampelgesteuert, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen.

KFZ-VERKEHR:

- Die Kreuzung Hilmteichstraße/Schubertstraße wird neu organisiert und mit Ampeln ausgestattet.
- Eine neue Linksabbiegespur in die Auersperggasse wird geschaffen, um über die Holteigasse die Schubertstraße von Süden kommend zu erreichen.
- Einige Einbahnstraßen werden geändert (siehe Plan).
- Stellplätze vor dem Hilmteichschlössl bleiben erhalten.

Bürger:innen-Infos

Ein erster Informationsdialog ist im Frühjahr 2025 vorgesehen. Weitere Infos folgen zeitgerecht.

Wie laufen die Bauarbeiten ab?

- Die Hilmteichstraße wird während der Bauzeit als Einbahn von Süden nach Norden geführt. Die Nord-Süd-Verbindung erfolgt über die Heinrichstraße bzw. Hilmgasse. Die Kreuzung Heinrichstraße/Hilmgasse wird für die Bauphase baulich angepasst und mit Ampeln ausgestattet.
- Der Straßenbahnbetrieb der Linie 1 wird ab der Haltestelle Hilmteich/Botanischer Garten eingestellt, ein Schienenersatzverkehr wird eingerichtet. Der Betrieb bis zur Haltestelle Hilmteich/Botanischer Garten bleibt so lange wie möglich bestehen.

Gemeinschaftliche Finanzierung

Das Land Steiermark und der Bund beteiligen sich mit mehr als der Hälfte an den Projektkosten.

Neue Verkehrsführung Stenggstraße



Da man zukünftig nicht mehr von der Stenggstraße in die Hilmteichstraße ausfahren kann, wird das Einbahnsystem im nahen Wohngebiet angepasst. Die Eisenbahnkreuzung am Lindenhofweg öffnet sich für den Individualverkehr in Nord-Süd-Richtung. Südlich der Straßenbahntrasse werden Einbahnen am Lindenhofweg, Am Dominikanergrund, in der Doktor-Bruno-Ertler-Straße und der Joseph-Marx-Straße umgedreht.