

**Stadt Graz Stadtbauverwaltung
(allgemeine Informationen)**

Tel.: 0316 872-3500
Mo. bis Fr. von 8 bis 15 Uhr
graz.at/stadtbauverwaltung

**Holding Graz Linien
(Verkehrsinformationen)**

Tel.: 0316 887-4224
täglich von 7 bis 17 Uhr
holding-graz.at/linien

**HILMTEICH-
STRASSE
WIRD 2-GLEISIG**

graz.at/linie1
holding-graz.at/linie1



OpenStreetMap contributors/achtzigzehn
achtzigzehn | Rendering: freiland Umweltconsulting ZT GmbH

Ein gemeinsames Projekt von
Stadt Graz und Holding Graz,
in Zusammenarbeit mit

Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Das Land
Steiermark

04.2025

ZWEI GLEISE FÜR GEIDORF UND MARIATROST

Künftig kommen die Fahrgäste der Linie 1 noch flotter an ihr Ziel. In der Hilmteichstraße wird auf einer Länge von 900 Metern ein zweites Straßenbahngleis errichtet.

Derzeit wird die Straßenbahnlinie 1 im Schnitt in einem 10-Minuten-Intervall bedient. Unter anderem deshalb, weil den Straßenbahnen in der Hilmteichstraße auf einer Länge von 900 Metern nur ein Gleis zur Verfügung steht.

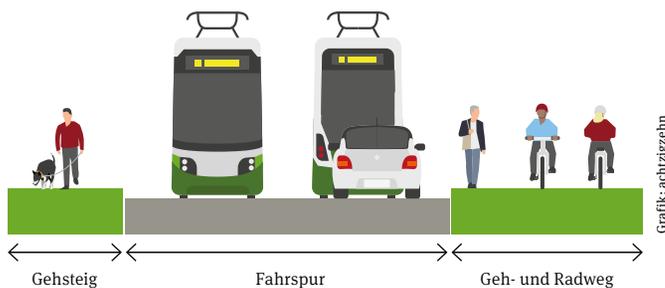
Straßenbahnprojekt mit Mehrwert

Durch die Errichtung des zweiten Gleises zwischen Auersperggasse und Haltestelle Mariagrün wird ein 6-Minuten-Takt grundsätzlich möglich. Im besten Fall bringen Trams somit 1.500 Fahrgäste pro Richtung und Stunde an ihr Ziel. Der Gemeinderat hat am 12. 12. 2024 grünes Licht für das Vorhaben gegeben.

Zusätzlich zum zweigleisigen Ausbau:

- werden mehr als 20 neue klimafitte Bäume sowie Staudenbeete und Wiesenflächen gepflanzt,
- werden neue Geh- und Radwege geschaffen,
- wird der bestehende Kanal vergrößert, damit die Wasserqualität in den nahen Bächen verbessert wird,
- wird das historische Wartehäuschen bei der Haltestelle in der Hilmgasse zum Einsatz kommen.

Die künftige Hilmteichstraße (Süd-Nord)



FAQ

Wann und wie lange wird gebaut?

- Aktuell wird mit einem Baustart Ende 2025/Anfang 2026 gerechnet.
- Nach zwei Jahren Bauzeit werden die Straßenbahnen wieder fahren können, ein halbes Jahr danach sollen alle Baumaßnahmen und Begrünungen fertig sein.

Wie läuft hier künftig der Verkehr?

ÖFFIS:

- Die Linie 1 fährt in der Hilmteichstraße auf zwei Gleisen und somit auf der gleichen Spur wie die Autos.
- Die stadteinwärts führende Haltestelle Hilmteich/Botanischer Garten wird vor die Hilmgasse 4 (BILLA) verlegt. Die übrigen Haltestellen bleiben nahezu an ihren bisherigen Standorten.
- Der Schulbus (Line 81) steuert künftig die Bushaltestellen der Linie 58 in Mariagrün an.

FUSS- UND RADVERKEHR:

- Auf der Ostseite der Hilmteichstraße wird ein 4 Meter breiter Geh- und Radweg gebaut. Er wird ab Haltestelle Schönbrunnngasse bis Stenggstraße getrennt geführt.
- An der Westseite wird der Gehweg erneuert.
- Fußwegquerungen werden ampelgesteuert, um die Verkehrssicherheit zu erhöhen.

KFZ-VERKEHR:

- Die Kreuzung Hilmteichstraße/Schubertstraße wird neu organisiert und mit Ampeln ausgestattet.
- Eine neue Linksabbiegespur in die Auersperggasse wird geschaffen, um über die Holteigasse die Schubertstraße von Süden kommend zu erreichen.
- Die Verkehrsführung Stenggstraße ändert sich (s. Plan).
- Stellplätze vor dem Hilmteichschlössl bleiben erhalten.

Bürger:innen-Infos

Über die einzelnen Baumaßnahmen wird unter [graz.at/linie1](https://www.graz.at/linie1) sowie unter [holding-graz.at/linie1](https://www.holding-graz.at/linie1) informiert.

Wie laufen die Bauarbeiten ab?

- Die Hilmteichstraße wird während der Bauzeit als Einbahn von Süden nach Norden geführt. Die Nord-Süd-Verbindung erfolgt über die Heinrichstraße bzw. Hilmgasse. Die Kreuzung Heinrichstraße/Hilmgasse wird für die Bauphase baulich angepasst und mit Ampeln ausgestattet.
- Der Straßenbahnbetrieb der Linie 1 wird ab der Haltestelle Hilmteich/Botanischer Garten eingestellt, ein Schienenersatzverkehr Richtung Mariatrost wird eingerichtet.

Gemeinschaftliche Finanzierung

Das Land Steiermark und der Bund beteiligen sich mit mehr als der Hälfte an den Projektkosten.

Neue Verkehrsführung Stenggstraße



Da man zukünftig nicht mehr von der Stenggstraße in die Hilmteichstraße ausfahren kann, wird das Einbahnsystem im nahen Wohngebiet angepasst. Die Eisenbahnkreuzung am Lindenhofweg bleibt für den Pkw-Verkehr gesperrt. Die Einbahn in der Dr. Bruno Ertler Straße wird umgedreht und die Joseph Marx Straße wird aber der Dr. Bruno-Ertler-Straße in beide Richtungen geöffnet.