

CO GRⁱⁿ Anna HOPPER

12.12.2024

Zusatzantrag

Betreff: TOP 34
Holding Graz – Kommunale Dienstleistungen GmbH: Masterplan
„Maintenance Graz Linien“

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin!

Mit diesem zu beschließenden Stück wird die logistische Grundlage für eine vergrößerte Straßenbahnflotte für Graz geschaffen. Wie im Dringlichen Antrag „SOS Öffentlicher Verkehr“, eingebracht am 14.11.2024 thematisiert, leidet der öffentliche Verkehr in Graz zunehmend unter der unzureichenden Anzahl an verfügbaren Straßenbahnen, die insbesondere zu Stoßzeiten überlastet sind, was zu längeren Wartezeiten und unkomfortablen Fahrtbedingungen führt. Dazu kommt ein überalterter Fuhrpark der zur Folge hat, dass immer öfter Straßenbahnen ausfallen und einen reibungslosen Betrieb verunmöglichen. Wir stehen in Graz also mittlerweile vor der Problematik, dass zwar die logistischen Gegebenheiten für mehr und vor allem moderne Straßenbahnen geschaffen werden, aber auf diesen zusätzlichen Gleisen und aufwendigen Remisen keine Straßenbahnen fahren bzw. abgestellt werden können.

Die 15 Flexity-Straßenbahnen, die im Winter 2025 in Graz fahren sollen, sind als Tropfen auf dem heißen Stein zu verstehen – um aber gewährleisten zu können, den Fahrbetrieb adäquat an die Erfordernisse eines modernen, schnellen, komfortablen, leistungsfähigen und im Vergleich mit dem Individualverkehr wettbewerbsfähigen öffentlichen Verkehrs sicherstellen zu können, muss nun zeitnah gehandelt werden!

Daher stelle ich namens des ÖVP-Gemeinderatsclubs den

Zusatzantrag:

Die zuständigen Stellen der Stadt Graz werden ersucht, einen Bericht über die Ziehung der Option auf weitere 40 Straßenbahnen mit der Firma Alstom, im ersten Quartal 2025 vorzulegen